

报告价格: £3302.97 | \$4460.00 | €3717.16

以上是报告发表时候的价格,但是也可能因为汇率的改变而有所改变



"2020年第二季度整体销量相比于一季度呈现V字回升的状态,但汽车消费的报复性反弹并未出现,而是被需求迅速回归正常水平所替代。一方面,豪华品牌销量从一季度到二季度都表现稳定,体现出头部消费者强劲的抗风险能力;另一方面,普通合资品牌则是在二季度通过更大的优惠力度实现

了销量的攀升。"

- 周同, 高级研究分析师

在这篇报告中我们探讨了以下议题:

- 限购限行放宽,推动汽车环保升级
- 新能源汽车安全标准规范的建设加快
- 鼓励二手车流通,促进汽车消费升级
- 全国机动车检验标志电子化的推行

在本报告中,英敏特综述了目前中国新乘用车市场,并概述了产生变化的原因。

本报告涵盖了中国新乘用车市场从2020年1月至2020年6月的销量变化,类别包括车型、品牌、价位和能源类型等。同时也对市场上最新的政策以及突发事件作出了相应的解读,并分析了其对乘用车市场的影响。除此以外,本报告还覆盖了国内外汽车品牌最新的营销动态和科技创新。

本报告中的专家观点均来自对某汽车品牌专家的专家访谈,涉及专家对中国乘用车市场的整体看法和未来预测,以及对 目前市场上各个品类的运管模式的优劣分析。 购买 这篇报告

地址**:** store.mintel.com

电话: 欧洲,中东,非洲 +44 (0) 20 7606 4533

> 巴西 0800 095 9094

_{美洲} +1 (312) 943 5250

+86 (21) 6032 7300

+61 (0) 2 8284 8100

邮件: reports@mintel.com

想要了解更多内容?



报告价格: £3302.97 | \$4460.00 | €3717.16

以上是报告发表时候的价格,但是也可能因为汇率的改变而有所改变

目录

概述

您所需要了解的

报告定义

报告不包括

综述

市场环境分析:细分市场规范化,缓解购车顾虑

限购限行放宽,推动汽车环保升级

新能源汽车安全标准规范的建设加快

鼓励二手车流通,促进汽车消费升级

全国机动车检验标志电子化的推行

销量纵览:

2020二季度销量回升,5月出现疫情后"小高峰"

数据1: 新乘用车总体市场销量,2020年1月-6月,2020年 vs 2019年

数据2: 新乘用车总体市场销量和产量,2020年1月-2020年6月

轿车和SUV市场份额回稳,MPV市场份额攀升

数据3: 新乘用车车型销量占比,2020年1月-2020年6月

两极分化:豪华级轿车和10万元人民币级别合资轿车销量在疫情后恢复迅速

数据4: 前十五热销轿车排行榜,2020年1月-5月

二季度日系SUV继续占据前十销量榜半壁江山

数据5: 前十五热销SUV排行榜,2020年1月-5月

新能源汽车销量虽有所反弹,但或后劲不足

数据6:新能源汽车销量,2020年1月-6月

品牌表现解读

二季度豪华车销量恢复迅速,展现韧性

数据7:豪华品牌汽车销量,2020年1月-5月

奔驰市场份额骤降,奥迪重回榜首

数据8: 豪华车品牌的市场份额,2020年一季度 vs 2020年4-5月(以2020年4-5月品牌市场份额排序)

数据9: 奥迪全系车型销量,2020年一季度 vs 2020年4-5月 数据10: 奔驰全系车型销量,2020年一季度 vs 2020年4-5月

数据11: 凯迪拉克全系车型销量,2020年一季度 vs 2020年4-5月

国产品牌市场份额缩小

数据12: 新乘用车品牌国别销量占比,2020年1月-2020年5月

二季度领头国产品牌市场份额骤降,合资品牌稳中有升

数据13: 品牌的市场份额,2020年1月-5月(以2020年4-5月品牌市场份额排序)

大众SUV车型发力,帮助大众稳住第一位的市场份额

数据14: 大众全系车型销量,2020年一季度 vs 2020年4-5月

现在购买这篇报告

网址: store.mintel.com

电话: 欧洲,中东,非洲 +44 (0) 20 7606 4533 │ 巴西 0800 095 9094

美洲 +1 (312) 943 5250 | 中国 +86 (21) 6032 7300

亚洲 +61 (0) 2 8284 8100

邮件: reports@mintel.com



报告价格: £3302.97 | \$4460.00 | €3717.16

以上是报告发表时候的价格,但是也可能因为汇率的改变而有所改变

本田二季度销量全线上升,市场份额直逼丰田

数据15: 本田全系车型销量,2020年一季度 vs 2020年4-5月

别克推出大幅优惠带动二季度销量

数据16: 别克全系车型销量,2020年一季度 vs 2020年4-5月

Model 3 销量优势明显,奇瑞eQ和欧拉另辟蹊径

数据17: 前十热销纯电新能源车型,按2020年4-5月销量排序

数据18: 奇瑞eQ和欧拉R1

数据19: 前十热销插电混动新能源车型,按2020年4-5月销量排序

专家访谈专栏:汽车品牌直营模式和经销商模式各有所长,短期内无法互相取代

直销模式的难点:资金占用压力大直销模式的优势:可控的终端体验

未来发展趋势:销售展示与售后服务分离以优化运营成本

品牌营销动态

"社交隔离"版LOGO

数据20:奔驰、大众、现代和奥迪疫情期间logo

奥迪直播营销中多位代言人的N个理由

数据21: 奥迪A4L线上直播发布会

数据22: 话题传播 - #全新A4L做更强大的自己

沃尔沃启用员工展现"真实"的温度

数据23: 沃尔沃93周年广告片

凯迪拉克通过场景逻辑,建立后驱与豪华的关联

数据24: 没有后驱,不算豪华

数据25: 二次箴言

五菱宏光从口罩到螺蛳粉的借势营销

数据26: 五菱借势营销

从消费者数据看汽车零售:找到线上和线下的完美组合比例

数据27:线上购车的接受度,2020年3月

科技创新

宝马电子车钥匙和车内功能订阅制

数据28: 宝马电子车钥匙

太阳能发电车顶

数据29: 带有太阳能充电板的model 3

京东和上汽大众合作研发控制智能家居车载系统

数据30: 京东微联

附录——市场规模

数据31: 新乘用车总销量,中国,2020年1月-2020年6月

附录——市场细分

数据 32: 纯电动汽车总销量,中国,2020年1月-2020年6月

现在购买这篇报告

网址: store.mintel.com

电话: 欧洲,中东,非洲 +44 (0) 20 7606 4533 | 巴西 0800 095 9094

美洲 +1 (312) 943 5250 | 中国 +86 (21) 6032 7300

亚洲 +61 (0) 2 8284 8100

邮件: reports@mintel.com



报告价格:£3302.97 | \$4460.00 | €3717.16 以上是报告发表时候的价格,但是也可能因为汇率的改变而有所改变

数据 33: 插电混动车总销量,中国,2020年1月-2020年6月

附录——研究方法与缩写

研究方法

缩写

网址: store.mintel.com

电话: 欧洲,中东,非洲 +44 (0) 20 7606 4533 | 巴西 0800 095 909

美洲 +1 (312) 943 5250 | 中国 +86 (21) 6032 7300

亚洲 +61 (0) 2 8284 8100

邮件: reports@mintel.com